

# ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Возможность воздушной перевозки литиевого аккумулятора зависит от его конфигурации и энергоемкости (ватт/час) (для заряжаемых литий-ионных/полимерных аккумуляторов) или содержания лития (для не заряжаемых аккумуляторов из металлического лития).

В целях вашей безопасности, а также безопасности остальных пассажиров и членов экипажа, просим учитывать требования и прочитать подробные инструкции о провозе литиевых аккумуляторов.

<p><b>Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч [*] (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))</b></p>	<p><b>Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч [*] (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))</b></p>	<p><b>Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Втч [*]</b></p>	<p><b>Малогабаритные средства для личного передвижения. Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях)</b></p>
<p>- мобильные телефоны; - видеокамеры; - часы; - портативные музыкальные плееры; - ноутбуки; - портативные медицинские приборы.</p> <p><b><u>В ручной клади</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• разрешается внутри оборудования;</li> <li>• запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых</li> </ul>	<p>- ноутбуки с увеличенным ресурсом; - профессиональное аудио- и видео-оборудование; - портативные медицинские приборы.</p> <p><b><u>В ручной клади</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• требуется разрешение авиакомпании (через представителя авиакомпании в аэропорту);</li> <li>• разрешается внутри оборудования;</li> <li>• должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;</li> <li>• запасные батареи должны отдельно защищаться</li> </ul>	<p>- промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства; - мобильные устройства и мопеды.</p> <p><b><u>Запрещается провозить в багаже и ручной клади</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• подлежат предъявлению и перевозке как <b><u>«опасный груз»</u></b> в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN\905).</li> </ul>	<p>- моноколеса - сегвеи (мини-сегвеи); - ховверборды; - гироскутеры - электросамокаты</p> <p>На основании рекомендаций IATA, воздушная перевозка указанных средств на рейсах авиакомпаний возможна в качестве зарегистрированного багажа при условии отсутствия в средстве передвижения литиевой батареи. Извлеченная из средства передвижения литиевая батарея допускается к перевозке только в ручной клади при условии, что мощность батареи не превышает</p>

<p>полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).</p> <p><b><u>В зарегистрированном багаже</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>должны находиться внутри оборудования;</li> <li>должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;</li> </ul> <p>провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.</p>	<p>таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей.</li> </ul> <p><b><u>В зарегистрированном багаже</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Требуется разрешение авиакомпании;</li> <li>должны находиться внутри оборудования;</li> <li>должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;</li> </ul> <p>провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.</p>	<p><b><u>Исключения</u></b> Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги).</p> <p><b><u>Условия санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Командира воздушного судна необходимо ставить в известность о месте расположения ионно-литиевой(ых) батареи(й).</li> <li>2. Требуется разрешение авиакомпании.</li> <li>3. Средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза.</li> <li>4. можно провозить как зарегистрированный багаж <b>при условии:</b></li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например,</li> </ul>	<p>установленной нормы - 160 Ватт-час (Втч, W/h).</p> <p><b>Малогабаритное средство с встроенной (не извлекаемой) литиевой батареей можно провозить при оформлении его в качестве «опасного груза» через грузовой терминал аэропорта.</b></p>
--	---	--	---

		<p>посредством ограждения в батарейном ящике);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• батарея надежно закреплена в средстве передвижения;</li> <li>• электрические цепи должны быть изолированы.</li> </ul> <p>5. Если подвижное средство/кресло-каталка сконструировано так, что имеется возможность пользователем извлечь батарею (например, складное), то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• батарея должна быть извлечена;</li> <li>• батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем изоляции терминала (заклеив лентой);</li> <li>• снятые батареи должны быть защищены от повреждений (помещены в защитную упаковку). <b><u>Батареи должны провозиться в пассажирском салоне;</u></b></li> <li>• мощность батареи не должна превышать 300Втч; можно провозить только одну запасную батарею мощностью не более 300Втч, или две запасные батареи, каждая из которых не превышает мощности в 160 Втч.</li> </ul>	
--	--	---	--

**[\*] 1 Втч = 1 В · 1 Ач**